

# AGITADO MECÁNICO DE GRAN CALIDAD Y COMPROBADO CON EL TIEMPO



### MA-RG

El agitador MA-RG montado en patín es muy compacto. Su bajo perfil reduce los requisitos de espacio libre superior y provee más espacio de distribución en la parte superior de los tanques. La caja de engranajes consiste de un sistema impulsor de engranajes de bisagra helicoidal de reducción triple que baja la velocidad de rotación del motor para accionar los rodetes. Una eficacia mecánica de hasta el 95% permite reducir los requisitos de potencia.

### Rodetes

Los rodetes (o impulsores) vienen disponibles con álabes planos (flujo radial), curvados (flujo axial) e inclinados (flujo radial/axial). La dimensión de los rodetes depende del volumen del tanque y del servicio esperado. Otra consideración para la dimensión de los rodetes son los compartimientos del sistema de lodo activo, como las secciones para remoción de sólidos, las secciones para mezclado de lodo y tanques de tapón, que necesitan mayor esfuerzo cortante para producir una mezcla inmediata.

### Ejes

Se ofrecen varios tipos de ejes. Los ejes de acero dulce se cortan a la longitud deseada y se incorporan al eje de salida de la caja de engranajes con un acople rígido. En la parte inferior se calzan ejes macizos para ajustar la altura del rodete. En modelos seleccionados se ofrecen ejes de sección hueca, para usar en tanques profundos. Se suministran en secciones bridadas y perñadas entre sí, lo que los hace ideales cuando la altura de elevación es limitada.

### Características

- Arrancadores y motores a prueba de explosiones (opcional)
- Mezcla óptima
- Caja de engranajes helicoidal de reducción triple
- Eficacia mecánica del 95%

### Beneficios

- Se pueden emplear en una variedad de lugares
- Menor costo del lodo
- Silencioso, eficaz, baja temperatura de operación
- Menor requerimiento de potencia

Póngase en contacto con el representante de ventas de NOV para seleccionar y determinar el tamaño según la geometría del tanque a fin de lograr una mezcla y una suspensión óptimas en cada compartimiento.

## Especificaciones nominales y dimensiones

Modelo	hp/kW	Largo	Ancho	Alto	Peso (menos el eje y el rodete)
MA-5RG	5 hp (3,7 kW)	NEMA: 1022 mm (40 ¼ in) IEC: 1039 mm (41 in)	NEMA: 432 mm (17 in) IEC: 432 mm (17 in)	NEMA: 445 mm (17 ½ in) IEC: 462 mm (18 ¼ in)	179 kg (394 lb)
MA-7,5RG	7,5 hp (5,6 kW)	NEMA: 1128 mm (44 ½ in)	NEMA: 702 mm (27 ¾ in)	NEMA: 496 mm (19 ½ in)	227 kg (500 lb)
MA-10RG	10 hp (7,5 kW)	NEMA: 1177 mm (46 ¾ in) IEC: 1177 mm (46 ¾ in)	NEMA: 660 mm (26 in) IEC: 660 mm (26 in)	NEMA: 512 mm (20 ¼ in) IEC: 521 mm (20 ½ in)	340 kg (750 lb)
MA-15RG	15 hp (11,2 kW)	NEMA: 1177 mm (46 ¾ in) IEC: 1177 mm (46 ¾ in)	NEMA: 660 mm (26 in) IEC: 660 mm (26 in)	NEMA: 512 mm (20 ¼ in) IEC: 521 mm (20 ½ in)	401 kg (885 lb)
MA-20RG	20 hp (14,9 kW)	NEMA: 1499 mm (59 in) IEC: 1670 mm (65 ¾ in)	NEMA: 704 mm (27 ¾ in) IEC: 582 mm (23 in)	NEMA: 663,6 mm (26 ½ in) IEC: 760 mm (30 in)	590 kg (1300 lb)
MA-25RG	25 hp (18,6 kW)	NEMA: 1705 mm (67 ⅞ in) IEC: 1825 mm (72 in)	NEMA: 859 mm (33 ¾ in) IEC: 859 mm (33 ¾ in)	NEMA: 715 mm (28 ⅞ in) IEC: 806 mm (31 ¾ in)	916 kg (2020 lb)
MA-30RG	30 hp (22,4 kW)	NEMA: 1705 mm (67 ⅞ in) IEC: 1825 mm (72 in)	NEMA: 871 mm (34 ¼ in) IEC: 781 mm (30 ¾ in)	NEMA: 735 mm (29 in) IEC: 806 mm (31 ¾ in)	917 kg (2022 lb)
MA-40RG	40 hp (30 kW)	NEMA: 1842 mm (72 ½ in) IEC: 1800 mm (71 in)	NEMA: 1016 mm (40 in) IEC: 902 mm (35 ½ in)	NEMA: 752 mm (29 ½ in) IEC: 818 mm (32 ¼ in)	1066 kg (2350 lb)