

# AGITATION MÉCANIQUE DE HAUTE QUALITÉ ET ÉPROUVÉE



### MA-RG

L'agitateur MA-RG monté sur patins est un appareil compact à profil bas, qui réduit le besoin de hauteur et offre plus d'espace d'aménagement au-dessus des réservoirs de fluide. Le système d'entraînement de l'engrenage conique hélicoïdal réduit la vitesse de rotation du moteur pour entraîner les pompes. Un pourcentage d'efficacité mécanique de jusqu'à 95 % permet de réduire les exigences de puissance.

### Hélices

Les hélices sont disponibles avec pales plates (écoulement radial), pales de contour (écoulement axial) et pales inclinées (écoulement radial/axial). Les hélices sont calibrées selon le volume du réservoir et la tâche prévue. Les compartiments du système de boue active tels que les sections de retrait des solides, les sections de mélange de la boue et les puits de bouchon qui ont besoin d'un plus grand effort de cisaillement pour produire immédiatement le mélange, sont un autre élément à prendre en compte dans le dimensionnement de l'hélice.

Contactez votre représentant des ventes de NOV pour la sélection et la taille en fonction de la géométrie du réservoir pour un mélange et une suspension optimale dans chaque compartiment.

### Arbres

Plusieurs types d'arbres sont offerts. Les arbres en acier doux sont coupés à la longueur et se joignent à l'arbre de sortie de la boîte d'engrenages avec un accouplement rigide. Les arbres solides sont clavetés en partie basse pour le réglage de la hauteur de l'hélice. Des arbres à tuyau creux sont disponibles sur une sélection de modèles pour une utilisation dans les réservoirs profonds. Ils sont fournis en sections à bride et boulonnés ensemble les rendant idéaux lorsque la hauteur de levage est limitée.

### Caractéristiques

- Moteurs et démarreurs à l'épreuve des explosions (en option)
- Mélange optimal
- Boîte de vitesse hélicoïdale à triple réduction
- Efficacité mécanique de 95 %

### Avantages

- Peut être utilisé à divers endroits
- Coût de fluide réduit
- Température de fonctionnement silencieuse, efficace et basse
- Exigence de puissance réduite

## Spécifications et dimensions nominales

Modèle	hp/kW	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids (moins l'arbre et l'hélice)
<b>MA-5RG</b>	5 hp (3,7 kW)	NEMA: 40 ¼ po (1022 mm) IEC: 41 po (1039 mm)	NEMA: 17 po (432 mm) IEC: 17 po (432 mm)	NEMA: 17 ½ po (445 mm) IEC: 18 ¼ po (462 mm)	394 lb (179 kg)
<b>MA-7,5RG</b>	7,5 hp (5,6 kW)	NEMA: 44 ½ po (1128 mm)	NEMA: 27 ⅝ po (702 mm)	NEMA: 19 ½ po (496 mm)	500 lb (227 kg)
<b>MA-10RG</b>	10 hp (7,5 kW)	NEMA: 46 ⅜ po (1177 mm) IEC: 46 ⅜ (1177 mm)	NEMA: 26 po (660 mm) IEC: 26 po (660 mm)	NEMA: 20 ¼ po (512 mm) IEC: 20 ½ po (521 mm)	750 lb (340 kg)
<b>MA-15RG</b>	15 hp (11,2 kW)	NEMA: 46 ⅜ po (1177 mm) IEC: 46 ⅜ (1177 mm)	NEMA: 26 po (660 mm) IEC: 26 po (660 mm)	NEMA: 20 ¼ po (512 mm) IEC: 20 ½ po (521 mm)	885 lb (401 kg)
<b>MA-20RG</b>	20 hp (14,9 kW)	NEMA: 59 po (1499 mm) IEC: 65 ¾ po (1670 mm)	NEMA: 27 ¾ po (704 mm) IEC: 23 po (582 mm)	NEMA: 26 ⅞ po (663.6 mm) IEC: 30 po (760 mm)	1300 lb (590 kg)
<b>MA-25RG</b>	25 hp (18,6 kW)	NEMA: 67 ⅞ po (1705 mm) IEC: 72 po (1825 mm)	NEMA: 33 ¾ po (859 mm) IEC: 33 ¾ po (859 mm)	NEMA: 28 ⅞ po (715 mm) IEC: 31 ¾ po (806 mm)	2020 lb (916 kg)
<b>MA-30RG</b>	30 hp (22,4 kW)	NEMA: 67 ⅞ po (1705 mm) IEC: 72 po (1825 mm)	NEMA: 34 ¼ po (871 mm) IEC: 30 ¾ po (781 mm)	NEMA: 29 po (735 mm) IEC: 31 ¾ po (806 mm)	2022 lb (917 kg)
<b>MA-40RG</b>	40 hp (30 kW)	NEMA: 72 ½ po (1842 mm) IEC: 71 po (1800 mm)	NEMA: 40 po (1016 mm) IEC: 35 ½ po (902 mm)	NEMA: 29 ½ po (752 mm) IEC: 32 ¼ po (818 mm)	2350 lb (1066 kg)