

Идеальный флот для ГРП

Компания NOV спроектировала флот для гидравлического разрыва пласта (ГРП) нового поколения для решения текущих и перспективных задач.

Стандартные операции по гидроразрыву пласта далеки от идеала. Места эксплуатации сложны и часто хаотично расположены. Оборудованию требуется большое количество топлива, техническое обслуживание и поддержка на местах. Оборудование и персонал постоянно работают на пределе своих возможностей. Электрический флот для ГРП Ideal™ (eFrac) предполагает эффективное и комплексное решение задач по закачке жидкости в пласт под давлением. Он современный и надежный. Комплексный и оптимизированный. Все это позволит Вам увеличить производственную эффективность при одновременном снижении вредного воздействия на окружающую среду.

Флот Edeal eFrac по сравнению с обычными аналогами





Идеальная ценность

Флот Ideal eFrac обеспечивает сокращение производственных затрат и времени на монтаж, увеличивает удельную мощность и эффективность использования, снижает затраты на техническое обслуживание и эксплуатацию, а также уменьшает количество требуемого персонала и простой оборудования. Различные варианты источников питания - сеть, одиночная турбина, генераторная установка с несколькими турбинами и многое другое позволяют Вам выбрать наилучший источник питания для Вашей работы. Различные варианты источников питания предполагают гибкость сейчас и в будущем, что позволяет выбрать наиболее подходящий ресурс для Вашей работы.

Идеальная интеллектуальная система

Интегрированный машинный интеллект нового уровня является неотъемлемой частью флота Ideal eFrac. Дистанционно управляемое оборудование и полностью автоматизированные процессы в сочетании с нашим интеллектуальным мониторингом и аналитикой позволяют максимизировать производительность, минимизировать непроизводительное время и снизить риски для персонала.

Идеальное удобство эксплуатации

Флот Ideal eFrac разработан с учетом требований удобства эксплуатации. Он предполагает использование наименьшего количества электрических соединений и наименьшего количества кабелей. Наша установка Ideal Smart Manifold позволяет избежать ошибок при монтаже и значительно упрощает размещение и обслуживание кабелей на локации. А поскольку флот Ideal eFrac содержит значительно меньшее количество оборудования, Ваша команда тратит меньше времени на монтаж и больше времени на закачку жидкости в пласт под давлением. С наименьшим количеством электрических соединений и наименьшим количеством кабелей, монтаж и демонтаж оборудования аналогичен монтажным и демонтажным работам для обычного флота.

Идеальная безопасность

Конструкция флота Ideal eFrac основана на принципах безопасности: тщательно спланированное расположение оборудования и рабочих мест. Механическое устройство для выполнения сложных операций. Надежные устройства, защищающие от случайного поражения электрическим током во время монтажа и эксплуатации. Возможна автоматическая закачка с дистанционным управлением, что в свою очередь минимизирует близость к опасной зоне и обеспечивает соблюдение требований CFR 1901.1053.

Ваш идеальный партнер

На протяжении десятилетий NOV является лидером в области оборудования и технологий для заканчивания скважин. Объединенный опыт брендов, включая Rolligon, Enerflow, APPCO, MISSION и другие, и наш непревзойденный инженерный опыт делают NOV идеальным партнером для ваших операций.

Состав флота ГРП:

- Мобильный генератор 13,8 кВ обеспечивающий до 50 тыс. л.с.
- Мобильная подстанция 13,8 кВ с выключателями и необходимыми средствами управления
- Распределительный полуприцеп со встроенными электрическими средствами управления и выключателями
- До десяти насосных установок мощностью 5000 л.с. со встроенными трансформаторами и вариаторным приводом
- Полностью электрическая станция контроля и управления с резервным аккумулятором для удаленного управления флотом ГРП
- Технологическая установка со встроенными резервными системами включает:
 - Сдвоенный блендер с подачей 150 баррелей в минуту с дополнительным потоком
 - Модульная система шнеков
 - Опциональная гидратационная установка на полуприцепе на 300 баррелей
 - Опциональная установка подачи сухих реагентов

Представитель NOV в России и СНГ

Кухарев Вадим
моб. тел.: +7 916 281 15 53
Vadzim.Kukharau@nov.com

1. При использовании турбины необходимо стравить устьевой природный газ
2. Оценка основана на снижении требований к техническому обслуживанию электродвигателей, турбин и приводов по сравнению с дизельными двигателями, трансмиссиями и гидравлическими системами, используемыми в традиционных флотах ГРП.
3. За счет уменьшения требуемого размера флота.
4. Сокращение выбросов CO₂ или парниковых газов до 74% по сравнению с выхлопными газами парка дизельных двигателей.